

SCHEDA TECNICA

ISUZU P75 75 Q.LI CON COSTIPATORE ECOTEC CR 7 mc 7

A) TELAIO MARCA: VOLVO MODELLO: ISUZU NPR75 - P 75

Caratteristiche principali dotazioni e optional compresi

- Anno immatricolazione 2020
- COLORE BIANCO
- Dispositivi di sicurezza in perfetto stato di funzionamento e comunque conformi alla normativa vigente
- Certificato di immatricolazione
- Omologazione alla certificazione su strada come automezzi per trasporto specifico
- N. assi 2
- Passo mm 2900
- MTT 7,5 ton
- Motore Isuzu 4 cilindri OBD-D 3,0 litri da 150 cv Euro 6D (110Kw), intercooler, turbocompressore a geometria variabile, iniezione diretta common rail, EGR-DPD (filtro antiparticolato) SCR con Ad-Blue
- Guida a DESTRA
- Cambio 6 marce Nees automatizzato
- Gomme con cerchi in ferro 215/75 R17,5 Ruote posteriori gemellate (assale trazione)
- Sospensioni a balestra parabolica integrate da tamponi in gomma di fine corsa, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto; Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore
- Freni a disco anteriori e posteriori, sistema idraulico a pedale su 4 ruote con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione
- Sistema elettrico 24V con Alternatore da 90A – Batterie N° 2 da 90 Ah
- N. 3 posti in cabina guida a sinistra Radio bluetooth USB mp3 - chiusure centralizzate con telecomando – volante regolabile –avvisatore retromarcia – immobilizzatore – sedile autista molleggiato – alza cristalli elettrici – retrovisori elettrici riscaldati - computer di bordo –Luci diurne – limitatore di velocità (90 km/h) Fari fendinebbia – Display digitale – tachigrafo smart
- Sistemi di sicurezza ABS/ESC Controllo elettronico della stabilità con ASR –LDWS sistema allerta superamento corsia – AEBS (Advanced Emergency Braking System) Ric. Pedoni - Airbag conducente e passeggero – cicalino cinture di sicurezza – Sicurezza ribaltamento cabina
- Aria condizionata manuale Vetri azzurrati
- Stacca batterie in cabina

B) ATTREZZATURA MARCA: ECOTEC modello CR7 7 MC

- Anno di costruzione 2020
- COLORE BIANCO
- Capacità utile della vasca 7 mc
- Portata utile 2970 Kg
- sistema di costipazione pala + carrello, ciclo compattazione singolo continuo e manuale.
- N. 2 piedi stabilizzatori posteriori
- N. 1 cilindro sollevamento vasca, voltacassonetti posteriore attacco a doppio pettine per bidoni da lt. 120-240-360 +bracci DIN per cassonetti da lt. 660-1100 coperchio piano
- avvisatore acustico retromarcia e vasca alzata
- CONTA ORE PRESA DI FORZA
- puntello di sicurezza vasca alzata
- protezioni posteriori anticesoiamento
- strisce catarifrangenti di ingombro a norma.
- Impianto oleodinamico completo di elettropompa, distributori, valvole di sicurezza e cilindri.
- Impianto elettrico a norma di sicurezza IP65
- Verniciatura con fondo epossidico+ vernice poliuretanica di colore bianco IC 194
- Porta pala e scopa
- Portata superiore o uguale a 2.700Kg
- Dispositivo di blocco automatico che impedisce marcia del veicolo con presa forza/pompe inserito e innesto presa di forza/pompe con veicolo in marcia
- Applicazione dispositivo limitatore che non consenta al conducente a presa di forza inserita di accelerare il ciclo della pala o di espulsione.
- N 1 CONTENITORE in metallo integrato nel voltacassonetti (TASCA DI RACCOLTA FISSA)
- N 1 faro lavoro notturno a led
- N 1 faro rotante a led colore arancio supplementare
- N 1 Telecamera posteriore orientabile con monitor in cabina a colori

studiato per permettere un perfetto accoppiamento con autocompattatori a bocca universale e con stazioni fisse.

Il minicompattatore ECOTEC TITANO 5T è una macchina marcata "CE" conforme con le norme della Comunità Europea descritte nelle direttive CEE 2006/42 (e successive modificazioni e integrazioni) e alle regole prescritte dalla norma UNI 1501-1.

CASSONE (in acciaio S355J2)

Il cassone di contenimento rifiuti viene realizzato in lamiera di acciaio S355J2 ad alta resistenza, con pareti esterne calandrate dello spessore di 2.5 mm. per renderlo più rigido e idoneo a sopportare il carico per cui è progettato. La struttura è saldata in continuo ed è a tenuta stagna. La capacità volumetrica del cassone inclusa la tramoggia di carico è di circa mc. 7,00. Il rapporto di compattazione è 4:1.

La forma del cassone presenta una svasatura sia anteriore che posteriore, e in particolare la bocca di carico è realizzata in maniera tale da evitare la fuoriuscita di rifiuti in fase di svuotamento dei cassonetti. La parte superiore presenta una copertura per oltre la metà per impedire la volatilità dei rifiuti. Ripari anticesoimento sono posizionati a riparo delle guide di scorrimento del sistema di costipazione.

SISTEMA DI COMPATTAZIONE

L'attrezzatura TITANO CR permette la raccolta dei rifiuti sia manualmente che per mezzo di un dispositivo voltacassonetti. Nella parte superiore della vasca è situato il gruppo pala-carrello per la compattazione.

Per garantirne l'adeguata durata e resistenza la Ditta ECOTEC utilizza acciai di qualità' ad alto indice di snervamento e di rottura.

La parte posteriore del contenitore è aperta, per consentire il caricamento dei rifiuti.

La parte di carico delle serie TITANO CR consente un facile svolgimento delle seguenti operazioni:

- a) il servizio di raccolta sacchi
- b) il servizio di raccolta con bidoni e cassonetti

LA COMPATTAZIONE

La compattazione dei rifiuti avviene grazie all'azione di una pala di compattazione incernierata nella parte posteriore di un carrello.

La pala è composta da un solo elemento, il cui movimento rotatorio dall'alto verso il basso consente di raccogliere e comprimere i rifiuti nella parte anteriore del cassone. Le parti della pala che vanno a diretto contatto con i rifiuti in fase di compattazione sono prodotte in acciaio anti-usura ad elevato indice di snervamento aventi uno spessore di 4-8 mm. Il carrello scorre in guide di acciaio ed è supportato da pattini esterni e guide interne realizzate in teflon.

Tutti gli incernieramenti del sistema di compattazione sono autolubrificanti e realizzati con boccole in bronzo sinterizzato e spinotti in acciaio C40.

L'ubicazione dei cilindri della pala è stata studiata e realizzata per garantirne la protezione contro eventuali urti, mantenendoli fuori dalla traiettoria di caduta dei rifiuti provenienti dai cassonetti. Per una maggiore garanzia di solidità e di durata, gli steli dei pistoni sono temprati e cromati a spessore.

Il ciclo di compattazione a comando automatico e manuale, avviene in quattro fasi che iniziano dalla posizione di completa apertura verso l'alto della pala di compattazione:

- 1 fase – avanzamento del carrello
- 2 fase - abbassamento della pala (rotazione verso l'interno della vasca)
- 3 fase – retrocessione del carrello
- 4 fase - sollevamento della pala (rotazione inversa alla precedente con ritorno in posizione di riposo).

Sistema di inversione ciclo di compattazione con vasca sollevata per facilitare lo scarico dei rifiuti

Altezza da terra del filo inferiore della bocca di carico è di mm. 1470.

Cicli di lavoro: automatico, sincronizzato con il voltacassonetti, manuale

Tempo per ciclo di compattazione completo: 27 sec.

I modi di funzionamento del sistema di compattazione sono correlati alla dotazione dell'attrezzatura, nel rispetto della norma EN1501-1 in materia di sicurezza. Tramite un quadro posto in cabina di guida è possibile selezionare tre livelli di pressione a seconda del tipo di raccolta che si va ad effettuare.

Il sistema viene azionato da 4 cilindri oleodinamici doppio effetto, di cui due per la rotazione della pala e due per lo scorrimento del carrello. I cicli di compattazione sono controllati tramite pulsantiera gestita da controllo elettrico. L'impianto elettrico è a norma CEI IP65.

SISTEMA DI SCARICO RIFIUTI

Lo scarico dei rifiuti avviene per ribaltamento a 90° del cassone a mezzo di un cilindro doppio effetto ad uno sfilo, con posizione avanzata per un migliore bilanciamento dei pesi sugli assi. All'occorrenza lo scarico si avvale anche dell'ausilio del ciclo inverso del gruppo di compattazione.

PIEDI STABILIZZATORI

A rullo sono posti posteriormente al veicolo e sono a comando oleodinamico. Il loro azionamento è automatico e si inserisce al comando di sollevamento del cassone. Rientrano sempre automaticamente nella fase di discesa del cassone.

IMPIANTO OLEODINAMICO

L'energia per la movimentazione viene prelevata con presa di forza al cambio. Una pompa ad ingranaggi attiva l'impianto idraulico del minicompattatore. L'impianto idraulico è costituito dai seguenti principali componenti:

- n.1 cilindro oleodinamico per il ribaltamento del cassone
- n. 2 cilindri oleodinamici a doppio effetto per piedi stabilizzatori
- n. 3 cilindri per il voltacassonetti
- n. 4 cilindri per il dispositivo di compattazione
- serbatoio olio idraulico
- tubazioni per olio
- comando a leva di consenso del voltacassonetti
- valvole di blocco e limitatrici di pressione

IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico è suddiviso in due parti:

1. impianto di segnalazione composto da fari posteriori, fari a luce rotante gialla, luci ingombro, avvisatori acustici;
2. impianto azionamento del minicompattatore composto da quadro comandi esterno posteriore (lato dx) e quadro comandi posto all'interno della cabina di guida, pulsanti emergenza, dispositivi di sicurezza L'impianto è realizzato e cablato secondo le normative vigenti in modo da garantire la massima affidabilità.

DISPOSITIVO VOLTACASSONETTI

Il dispositivo con attacco a pettine per svuotamento contemporaneo di due bidoni da lt.120-240-360 e voltacassonetti attacco DIN 30700 per cassonetti da lt. 660-1100 coperchio piano. I movimenti del voltacassonetti sono ottenuti con un cilindro per la pinza di artigliamento dei bidoni e da due cilindri per il sollevamento e lo scarico. Protezioni fisse laterali per il voltacassonetti". E' dotato di un sistema selezionabile dall'operatore di pre-aggancio automatico che solleva il cassonetto da terra in automatico (tramite comando sulla pulsantiera) di 10 cm. Il dispositivo è dotato inoltre di sacca a scomparsa da 300 lt. circa ad apertura manuale per il caricamento di sacchi e rifiuti più pesanti.

Il voltacassonetti, nel funzionamento con bidoncini carrellati, è dotato di un sistema meccanico a braccetti, anti-rollio, il cui scopo è quello di limitare le oscillazioni del contenitore nelle fasi di svuotamento.

Questo sistema riduce, notevolmente i fenomeni di rottura "a fatica" della zona di presa del contenitore.

DOTAZIONI DI SICUREZZA

La macchina è realizzata tenendo conto di tutti gli accorgimenti di sicurezza atti a ridurre tutti i rischi per gli operatori.

L'attrezzatura viene fornita completa di marchio, targa e **certificazione CE** (DIRETTIVA 2006/42 e successive modificazioni e integrazioni).

Le sicurezze di cui il minicompattatore è dotato sono:

- spia luminosa in cabina per segnalazione cassone alzato e piedi stabilizzatori in funzione
- spia luminosa in cabina per presa di forza inserita
- cicalino in cabina per segnalazione cassone alzato
- cicalino esterno per segnalazione retromarcia
- pulsantiera pensile con cavo spiralato da 5 mt. sul lato posteriore dx. con comando a due mani e fungo di emergenza
- pulsantiera pensile su lato sx. con pulsante di "rescue" ed emergenza

- telecamera a colori anche per visione notturna con monitor da 7" a colori in cabina
- quadro con monitor in cabina per controllo funzionalità attrezzatura e scelta tipologia di materiale da compattare
- pedana portaoperatore omologata con limitazione automatica della velocità a 30 km/h con operatore su pedana e spegnimento automatico del veicolo quando viene inserita la retromarcia
- innalzamento e bloccaggio numero di giri alla giusta regolazione per la fase di lavoro
- accensione automatica luci di direzione quando l'attrezzatura è in funzione
- elettro distributore con logica proporzionale
- avvisatore acustico per comunicazione intesa operatore autista
- quadro comandi per il funzionamento dell'attrezzatura posto in cabina di guida e all'esterno su lato posteriore dx. in posizione tale da consentire all'operatore di lavorare in totale sicurezza
- n.2 pulsanti di emergenza
- pulsante di consenso per azionamento voltacassonetti e sollevamento vasca
- puntello di sicurezza per evitare l'abbassamento del cassone nelle operazioni di manutenzione
- supporto pala e scopa
- n.1 fari rotante omologati a luce arancio
- pulsante STOP EMERGENZA sulla pulsantiera
- valvole di blocco sui cilindri dispositivo voltacassonetti
- valvole paracaduta sui cilindri del cassone
- paracolpi in gomma posteriori
- innesto PTO solo con pedale frizione premuto e freno a mano inserito
- disinnesco automatico della PTO al premere della frizione o a freno a mano disinserito
- ribaltamento della vasca solo con voltacassonetti completamente abbassato
- etichette adesive di avviso, segnalazione e istruzione
- libretto d'uso e manutenzione e catalogo ricambi

VERNICIATURA

Doppio strato di fondo epossidico e due mani incrociate di smalto poliuretano bicomponente nelle tinte richieste.

Doppio strato di fondo epossidico e due mani incrociate di smalto poliuretano bicomponente nelle tinte richieste.