

SCHEDA TECNICA

**ISUZU P75 Q.LI PASSO 3365 CON BIVASCA A CARICAMENTO POSTERIORE E
LATERALE ECOTEC TITANO DUAL CR
Targa GA074MF Imm. 03/2020**

A) TELAIO MARCA: ISUZU MODELLO: NPR75 - P75

Caratteristiche principali

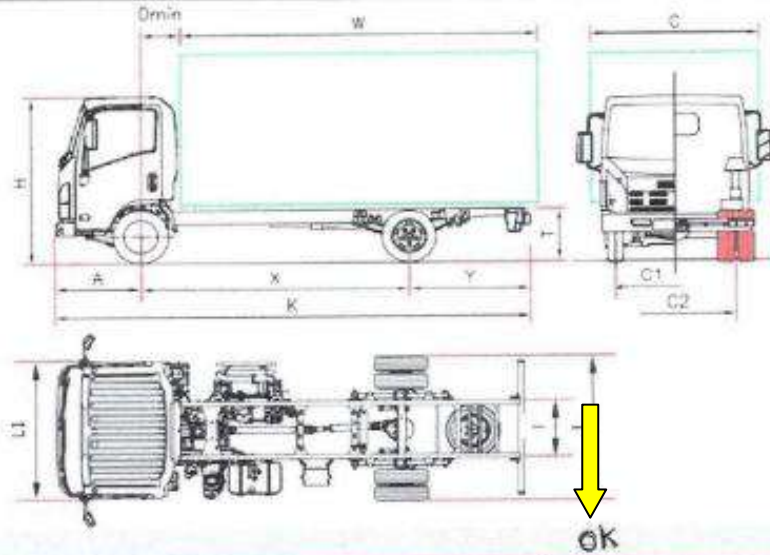
- Immatricolazione 03/2020
- COLORE BIANCO
- Dispositivi di sicurezza in perfetto stato di funzionamento e comunque conformi alla normativa vigente
- Certificato di immatricolazione
- Omologazione alla certificazione su strada come automezzi per trasporto specifico
- Passo 3365 mm
- MTT 7,50 ton
- 2 assi
- Lunghezza in pianta del veicolo allestito 6485 mm
- Guida a destra
- Posti n. 1+2 omologati 3 persone
- Cambio Ness
- Motore 3000 cc 150 cv 110 kW Euro 6 turbo compressore a geometria variabile e intercooler iniezione diretta common rail Aggiornamento OBD-D
- 7 gomme, ruote posteriori gemellate
- Serbatoio 90 lt
- Freno motore Servofreno a depressione
- ABS a 4 canali
- EGR-DPD (Filtro particolato) Blue
- Sistemi di sicurezza ABS/ESC controllo elettronico sella stabilità con ASR, LDWS (sistema allerta superamento corsia), AEBS (Advanced Emergency Braking System)
- Idroguida
- N. 2 batterie 24V
- Cabina corta ribaltabile, chiusure centralizzate, alza cristalli elettrici, sedile autista molleggiato, autoradio DAB+USB, Immobilizzatore, fendinebbia anteriore e posteriore, volante regolabile, retrovisori elettrici riscaldati, computer di bordo, – Tachigrafo - Airbag conducente e passeggero
- Aria condizionata
- Sospensioni anteriori e posteriori a balestra parabolica integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, freni a disco su 4 ruote, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore



ISUZU

P 75

150 cv Série Bleu OBD-D (7,5 ton)



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Passo	X	2900 ⁽¹⁾	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	K	5570	6040	6690	7870
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	3750	4220	4870	6050
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	3930	4555	5185	6365
Sbalzo posteriore telaio	Y	1560	1565	1765	2285
Altezza telaio	T		800		
Altezza cabina	H		2265		
Larghezza autotelaio	L		2115		
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1		2040		
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C		2345		
Asse anteriore - retro cabina	D min		710 ⁽⁷⁾		
Sbalzo anteriore	A		1110		
Ingombro telaio	I		850		
Carreggiata anteriore	C1		1680		
Carreggiata posteriore	C2		1650		
Altezza minima da terra	-		210		
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	-	11,1	12,6	14,1	16,3
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2720	2720	2740	2780
Tara asse ant./post.		1750/970	1750/970	1770/970	1835/945
Massa totale a terra		7500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800			
Massa rimorchiabile non frenata / Massa rimorchiabile frenata		750 / 3500			

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alle massime capacità di carico dell'assale senza rischi per l'autotelaio (per le dimensioni con modifica all'autotelaio controllare l'ultimo capitolo).
- Indicazioni di direzione e spiccioli retrovisivi esclusi.
- Lunghezze possibili con bracci specchi opzionali: 2115/2170 - 2170/2340 - 2340/2510.
- Diametro di volta a terra (sopra il pneumatico).
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 135 Kg (28/10).
- Peso trasformale (vedi opzione).
- NEES 1180.

N.B. Le quotazioni e i dati tecnici riportati in questa raccolta, possono essere variati in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le dimensioni ed i pesi indicati sono da considerarsi unicamente come linee guida. Gli allestitori sono responsabili di assicurare che tutti i requisiti legali siano rispettati. Isuzu non si assume alcuna responsabilità in caso le informazioni fornite contengano dati, descrizioni ed illustrazioni errate.



P 75 - Passo (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

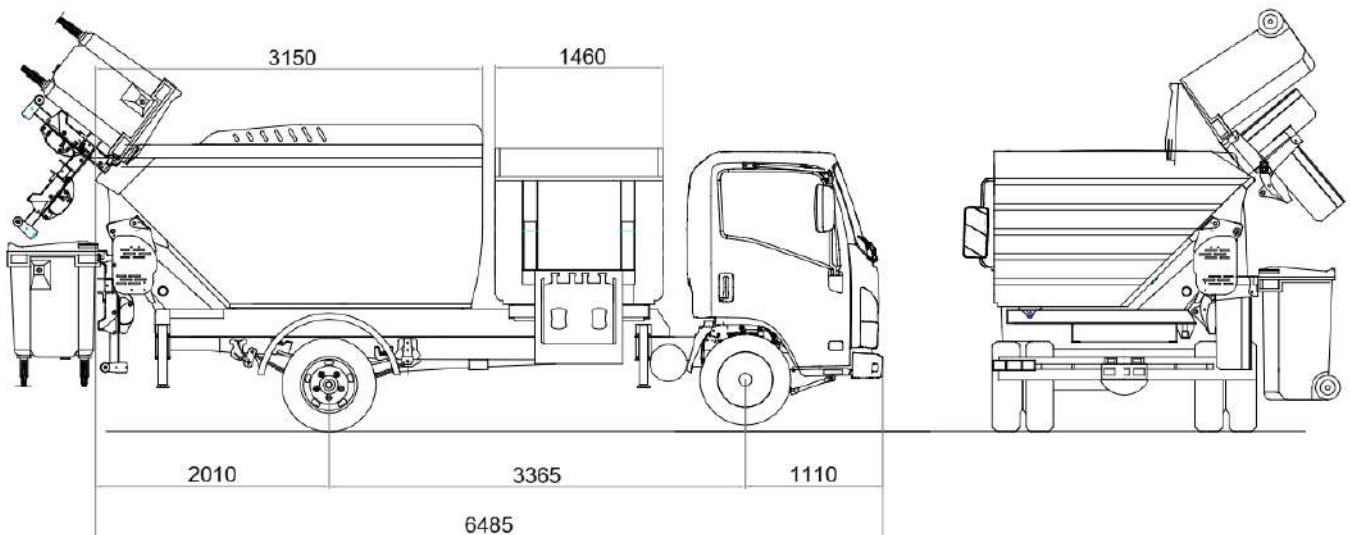
GENNAIO 2020

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 Guida a destra (Passo F - H NEES)	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> • Immobilizer • Chiusura centralizzata con telecomando • Alzacristalli elettrici • Sedile molleggiato • Fendinebbia ant. e post. • Autoradio DAB+ con USB • Regolazione manuale altezza fari • Luci diurne • Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) • Limitatore velocità (90km/h) 	
Optional	<ul style="list-style-type: none"> • Aria condizionata • Passo trasformato • Centralina allestitori 	
Motore	<p>ISUZU 4JJ1E6N Motore diesel 4 cilindri. Intercooler, common-rail a iniezione diretta, Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. CILINDRATA 2999 cm³ POTENZA 110kW (150 CV) a 2800 giri/min COPPIA 375 Nm/1600 - 2800 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-D.</p>	
Sistemi di sicurezza	ABS ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR LDWS - Sistema di allerta superamento corsia AEB (Advanced Emergency Braking System) SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)	
Serbatoio	L 90	L 16 Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MYY6S - 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759; Retromarcia 5.068; Rapporto al ponte 5.571 (39/7)	
Cambio	Manuale	NEES 2
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 216 mm, Spessore 6 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici, Posteriori 215/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 70Ah	

N.B. Le quotazioni e i dati tecnici riportati in questa raccolta, possono essere variati in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le dimensioni ed i pesi indicati sono da considerarsi unicamente come linee guida. Gli allestitori sono responsabili di assicurare che tutti i requisiti legali siano rispettati. Isuzu non si assume alcuna responsabilità in caso le informazioni fornite contengano dati, descrizioni ed illustrazioni errate.

B) ATTREZZATURA MARCA: ECOTEC tipo TITANO DUAL CR

- Anno di fabbricazione 2020
- COLORE BIANCO
- Portata utile Kg 2345
- Attrezzatura bivasca composta da n. 1 minicompattatore a vasca ribaltabile posteriore da mc 5,5 circa con sistema di costipazione rifiuti pala + carrello e n. 1 vasca a cielo aperto con traslazione e ribaltamento rifiuti laterale da mc 2,5 circa per un totale di mc 8,00
- Realizzata in acciaio FES355J2
- N. 2 piedi stabilizzatori posteriori + n. 1 laterale
- Puntelli di sicurezza
- Fari rotante a luce led di colore arancio
- Parafanghi e paraschizzi posteriori
- Dispositivo volta contenitore posteriore attacco a doppio pettine per bidoni da lt 120-240-360-660. Bracci DIN per contenitori lt 660-1100
- Volta contenitori laterale da lt 120-24-360-660
- Funzionamento dell'attrezzatura oleodinamico con pompa al motore del veicolo
- Impianto elettrico a norma IP 65
- Telecamera con monitor in cabina
- Faro lavori notturni
- N. 1 sportello per immissione manuale rifiuti





Caratteristiche veicolo allestito	
Veicolo Base	ISUZU 75
Sbalzo Anteriore	1110 mm
Interasse	3365 mm
Sbalzo Posteriore	2010 mm
Lunghezza totale	6485 mm
Larghezza max.	2115 mm
Altezza di scarico	1470 mm
M.T.T.	7500 Kg
Peso veicolo	5160 Kg
Portata utile	2345 Kg

Descrizione

Attrezzatura a vasca doppia marca ECOTEC modello TITANO CR-DUAL della capacità volumetrica totale di mc. 8.1 (2,5+5.6), per la raccolta la costipazione ed il trasporto IN CONTEMPORANEA DI DUE TIPOLOGIE di rifiuti. E' studiata per permettere un perfetto accoppiamento con autocompattatori a bocca universale e con stazioni fisse.

L'attrezzatura ECOTEC TITANO CR - DUAL è una macchina marcata "CE" conforme con le norme della Comunità Europea descritte nelle direttive CEE 2006/42 (e successive modificazioni e integrazioni) e alle regole prescritte dalla norma UNI 1501-1.

CONTROTELAIO (acciaio S355)

Costituito da due longheroni con sezione a "C", collegati tra loro da traverse. Posteriormente sono state rigidamente collegate due mensole le cui estremità fungono da cerniera per il ribaltamento della vasca posteriore. Altre due mensole rigidamente fissate fungono da cerniera e permettono il ribaltamento alla vasca anteriore sul lato destro. Il controtelaio è vincolato al telaio per mezzo di bulloni. La struttura estremamente robusta fa sì che le sollecitazioni siano distribuite uniformemente sull'intero telaio.

VASCHE (In acciaio S355)

L'attrezzatura è costituita da due vasche ribaltabili, una anteriore e una posteriore della capacità complessiva di mc.8,1 (2,5+5,6), in acciaio dello spessore minimo di 2 mm, sagomate con pareti esterne calandrate per renderle più rigide e idonee a sopportare il carico per cui sono progettate e consente la raccolta e la costipazione di più tipologie di rifiuti. Le vasche sono saldate in continuo e sono a perfetta tenuta stagna. La forma di entrambi i cassoni presenta una svasatura sia anteriore che posteriore, e in particolare la bocca di carico è realizzata in maniera tale da evitare fuoriuscita di rifiuti in fase di svuotamento dei cassonetti.

La vasca anteriore ha una capacità volumetrica di mc. 2,5 circa e consente la raccolta di piccoli rifiuti e l'umido. Il voltabidoni a salita verticale con attacco a pettine per bidoni da lt. 120-240-360. Tutti i movimenti del voltacassonetti sono a comando oleodinamico. Lo scarico dei rifiuti avviene mediante traslazione e ribaltamento laterale a circa 90° della vasca. I comandi di funzionamento della vasca sono posti sul lato anteriore destro. La vasca è dotata di telo di copertura per evitare la volatilità dei rifiuti.

La vasca posteriore ha una capacità di mc. 5,6. Un dispositivo articolato, pala-slitta, posto nella parte alta del cassone consente di compattare i rifiuti più pesanti ed ingombranti. Inoltre, il dispositivo funge anche da copertura per evitare la volatilità dei rifiuti. È dotata di dispositivo voltacassonetti a salita verticale con attacco a pettine per bidoni da LT. 120-240-360 e attacco DIN per cassonetti da LT. 660-1100. Lo scarico dei rifiuti avviene mediante il ribaltamento posteriore a 90° della vasca. I comandi di funzionamento del minicostipatore sono posti sul lato posteriore destro.

La compattazione dei rifiuti avviene grazie all'azione di una pala di costipazione incernierata nella parte posteriore di un carrello, che scorre su guide poste ai lati del tetto vasca.

La pala è composta da un solo elemento, il cui movimento rotatorio dall'alto verso il basso che consente di raccogliere e comprimere i rifiuti nella parte anteriore della vasca. Le parti della pala che vanno a diretto contatto con i rifiuti in fase di compattazione sono prodotte in acciaio antiusura ad elevato indice di snervamento. Il carrello scorre in guide di acciaio ed è supportato da pattini esterni e guide interne realizzate in teflon e nella fase di arretramento permette di raggiungere una compattazione di circa 4:1.

Tutti gli incernieramenti del sistema di compattazione sono autolubrificati e realizzati con boccole in bronzo sinterizzato e spinotti in acciaio C40.

L'ubicazione dei cilindri della pala è stata studiata e realizzata per garantirne la protezione contro eventuali urti, mantenendoli fuori dalla traiettoria di caduta dei rifiuti provenienti dai cassonetti. Per una maggiore garanzia di solidità e di durata, gli steli dei pistoni sono temprati e cromati a spessore.

Il ciclo di compattazione a comando manuale avviene in quattro fasi alternate che iniziano dalla posizione di completa chiusura verso il basso della pala di compattazione:

- 1 fase – Apertura della pala verso l'alto
- 2 fase - avanzamento del carrello verso la parte posteriore
- 3 fase – abbassamento della pala (rotazione verso l'interno della vasca)
- 4 fase - retrocessione del carrello (compressione con ritorno in posizione di riposo).

Cicli di lavoro: semiautomatico, manuale

Rapporto di compattazione massimo fino a 4:1

I modi di funzionamento del sistema di compattazione sono correlati alla dotazione dell'attrezzatura, nel rispetto della norma EN1501-1 in materia di sicurezza.

SISTEMA SCARICO DEI RIFIUTI

Lo scarico dei rifiuti avviene per ribaltamento a 90° dei cassoni a mezzo di cilindri oleodinamici doppio effetto (uno per la vasca anteriore e uno per la vasca posteriore), con posizione avanzata per un migliore bilanciamento dei pesi sugli assi. Per la vasca anteriore lo scarico avviene sul lato destro.

STABILIZZATORI

Durante la fase di ribaltamento della vasca posteriore la stabilità del mezzo è garantita da n.2 piedi stabilizzatori posteriori. Il loro azionamento è automatico e s'inserisce al comando di sollevamento delle vasche. Rientrano sempre automaticamente nella fase d'abbassamento delle vasche. Un piede stabilizzatore posto nella parte anteriore destra dell'attrezzatura stabilizza il mezzo in fase di scarico della vasca laterale.



B&G ECOLINE



IMPIANTO OLEODINAMICO

Gli impianti oleodinamici delle due vasche così come dei dispositivi delle due vasche sono indipendenti l'uno dall'altro, questo permette il lavoro simultaneo di due operatori con due diverse tipologie di rifiuto.

L'energia per la movimentazione viene prelevata dalla presa di forza del mezzo (solo a veicolo fermo) e attraverso due pompe trasmessa all'impianto idraulico dell'attrezzatura. L'impianto idraulico è costituito dai seguenti principali componenti:

- n.1 cilindro oleodinamico per il ribaltamento di ogni vasca
- cilindri oleodinamici a doppio effetto per piedi stabilizzatori
- cilindri per il voltabidoni laterale
- cilindri per il voltacassonetti posteriore
- cilindri per il dispositivo di compattazione della vasca posteriore
- serbatoio olio idraulico
- tubazioni per olio
- valvole di blocco e limitatrici di pressione

IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico è suddiviso in due parti:

1. impianto di segnalazione composto da fari posteriori, fari a luce rotante gialla, fano illuminazione zona lavoro, luci ingombro, avvisatori acustici;
2. impianto azionamento della vasca composto pulsantiera esterna del minicostipatore composto da quadro comandi esterno posteriore (lato dx) e quadro comandi posto all'interno della cabina di guida, pulsanti emergenza, dispositivi di sicurezza; pulsanti consenso per voltacassonetti. L'impianto è realizzato e cablato secondo le normative vigenti in modo da garantire la massima affidabilità.

DOTAZIONI DI SICUREZZA

La macchina è realizzata tenendo conto di tutti gli accorgimenti di sicurezza atti a ridurre tutti i rischi per gli operatori.

L'attrezzatura viene fornita completa di marchio, targa e certificazione CE (DIRETTIVA 2006/42 e successive modificazioni e integrazioni)

Le sicurezze di cui le vasche è dotata sono:

- spia luminosa in cabina per segnalazione cassone alzato e piedi stabilizzatori in funzione
- spia luminosa in cabina per presa di forza inserita
- cicalino in cabina per segnalazione cassone alzato
- cicalino esterno per segnalazione retromarcia
- avvisatore acustico per comunicazione/intesa operatore autista
- puntello di sicurezza per evitare l'abbassamento del cassone nelle operazioni di manutenzione
- fano rotante omologato a luce arancio
- pulsante STOP EMERGENZA sulla pulsantiera
- valvole di blocco sui cilindri dispositivo voltacassonetti
- valvole paracaduta sui cilindri del cassone
- paracolpi in gomma posteriori
- barre laterali di protezione
- innesto PTO solo con pedale frizione premuto e freno a mano inserito
- disinnesto automatico della PTO al premere della frizione o a freno a mano disinserito
- ribaltamento della vasca solo con voltacassonetti completamente abbassato
- etichette adesive di avviso, segnalazione e istruzione
- libretto d'uso e manutenzione e catalogo ricambi

VERNICIATURA

Doppio strato di fondo epossidico e due mani incrociate di smalto poliuretano bicomponente nelle tinte richieste. A completamento viene applicato uno strato di trasparente.