

SCHEDA TECNICA

ISUZU P75 Q.LI PASSO 3365 CON BIVASCA A CARICAMENTO POSTERIORE E LATERALE ECOTEC TITANO DUAL CR

A) TELAIO MARCA: ISUZU MODELLO: NPR75 - P75

Caratteristiche principali

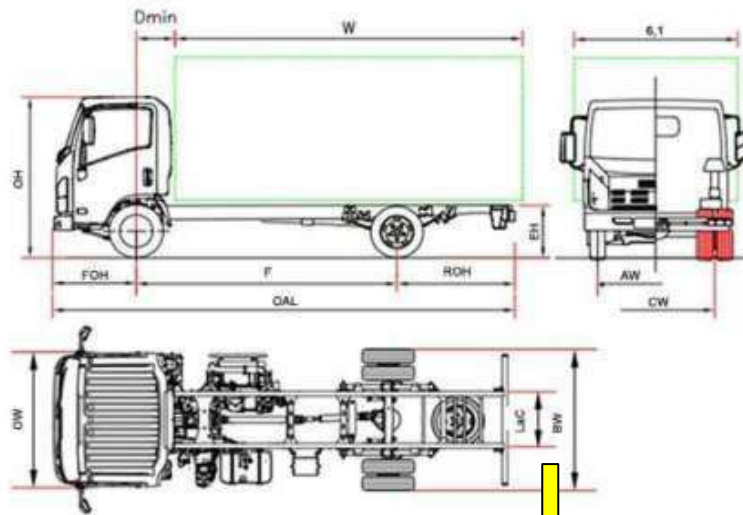
- Immatricolazione 2022
- COLORE BIANCO
- Dispositivi di sicurezza in perfetto stato di funzionamento e comunque conformi alla normativa vigente
- Certificato di immatricolazione
- Omologazione alla certificazione su strada come automezzi per trasporto specifico
- Passo 3365 mm
- MTT 7,50 ton
- 2 assi
- Lunghezza in pianta del veicolo allestito 6485 mm
- Guida a sinistra
- Posti n. 1+2 omologati 3 persone
- Cambio Ness
- Motore 190 cv 140 Kw Euro 6E turbo compressore a geometria variabile e intercooler iniezione diretta common rail Aggiornamento OBD-E
- 7 gomme, ruote posteriori gemellate
- Serbatoio 90 lt
- Freno motore Servofreno a depressione
- ABS a 4 canali
- EGR-DPD (Filtro particolato) Blue
- Sistemi di sicurezza ABS/ESC controllo elettronico sella stabilità con ASR, LDWS (sistema allerta superamento corsia), AEBS (Advanced Emergency Braking System)
- Idroguida
- N. 2 batterie 24V
- Cabina corta ribaltabile, chiusure centralizzate, alza cristalli elettrici, sedile autista molleggiato, autoradio con mp3 bluetooth, Immobilizzatore, fendinebbia, volante regolabile, retrovisori elettrici riscaldati, computer di bordo, Display digitale – Tachigrafo - Airbag conducente e passeggero
- Aria condizionata
- Sospensioni posteriori a balestra parabolica integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, freni a disco su 4 ruote, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore
- Luci a LED illuminazione AUTO

ISUZU

P 75

190 cv Série Bleu OBD-E (7,5 ton)

OBD-E



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Passo	F	2765	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	5440	6040	6690	7870
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	3680	4280	4930	6110
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	4020	4620	5270	6450
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1560	1560	1760	2280
Altezza telaio	EH		800		
Altezza cabina	OH		2265		
Larghezza autotelaio	BW		2115		
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW		2040		
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1		2345		
Asse anteriore – retro cabina	D min		650		
Sbalzo anteriore	FOH		1110		
Ingombro telaio	LaC		850		
Carreggiata anteriore	AW		1680		
Carreggiata posteriore	CW		1650		
Altezza minima da terra	HH		210		
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2960	2960	2990	3010
Tara asse ant./post.		1950/1010	1950/ 1010	1980/ 1010	2030/ 980
Massa totale a terra		7500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800			
Massa rimorchiabile frenata / Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'asse senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2468
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES II + 35 kg.

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

N.B. Le quotazioni e i dati tecnici riportati in questa raccolta, possono essere variati in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Le dimensioni ed i pesi indicati sono da considerarsi unicamente come linee guida. Gli allestitori sono responsabili di assicurare che tutti i requisiti legali siano rispettati. Isuzu non si assume alcuna responsabilità in caso le informazioni fornite contengano dati, descrizioni od illustrazioni errate.

P 75 - Passo (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

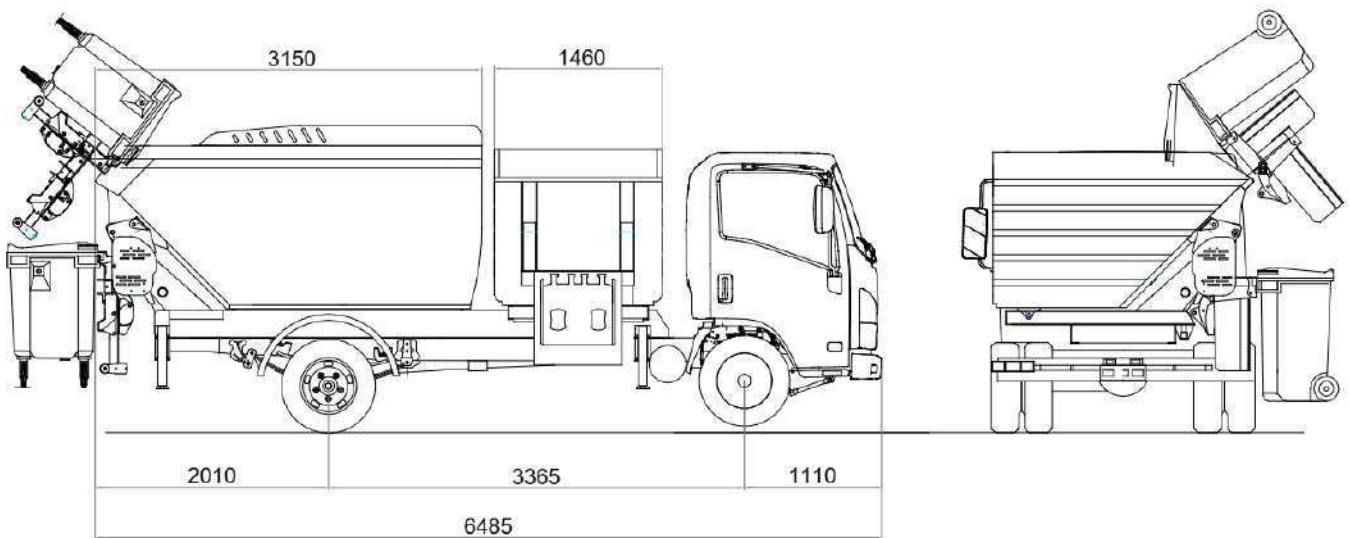
MAGGIO 2021

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + Cruise control Guida a destra (Passo F - H)	
Accessori di serie	<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Display MID Freno motore Retrovisori elettrici e riscaldati Immobilizer Cicalino cinture di sicurezza Chiusura centralizzata con telecomando Sedile molleggiato Sicurezza ribaltamento cabina Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) Fendinebbia ant. e post. Autoradio DAB+ con USB Avvisatore retromarcia Regolazione manuale altezza fari Luci LED anteriori Luci diurne Illuminazione automatica fari Limitatore velocità (90km/h) Alzacristalli elettrico 	
Optional	. Aria condizionata	
Motore	ISUZU 4HK1E6C 4 cilindri. Intercooler, common-rail a iniezione diretta. Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile. CILINDRATA 5193 cm ³ POTENZA 140kW (190 cv) 2600 giri/min COPPIA 510 Nm 1600 – 2800 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.	
Sistemi di sicurezza	ABS ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR LDWS AEBS (riconoscimento pedoni) SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)	
Serbatoio	90 L	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Retromarcia 6.369; Rapporto al ponte 4.100 (41/10)	
Cambio	Manuale	NEES 2
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 216 mm, Spessore 6 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione.	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 70Ah	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

B) ATTREZZATURA MARCA: ECOTEC tipo TITANO DUAL CR

- Anno di fabbricazione 2022
- COLORE BIANCO
- Portata utile Kg 2345
- Attrezzatura bivasca composta da n. 1 minicompattatore a vasca ribaltabile posteriore da mc 5,5 circa con sistema di costipazione rifiuti pala + carrello e n. 1 vasca a cielo aperto con traslazione e ribaltamento rifiuti laterale da mc 2,5 circa per un totale di mc 8,00
- Realizzata in acciaio FES355J2
- N. 2 piedi stabilizzatori posteriori + n. 1 laterale
- Puntelli di sicurezza
- Fari rotante a luce led di colore arancio
- Parafanghi e paraschizzi posteriori
- Dispositivo volta contenitore posteriore attacco a doppio pettine per bidoni da lt 120-240-360-660
- Funzionamento dell'attrezzatura oleodinamico con pompa al motore del veicolo
- Impianto elettrico a norma IP 65
- Telecamera con monitori in cabina
- Faro lavori notturni
- N. 1 sportello per immissione manuale rifiuti





Caratteristiche veicolo allestito	
Veicolo Base	ISUZU 75
Sbalzo Anteriore	1110 mm
Interasse	3365 mm
Sbalzo Posteriore	2010 mm
Lunghezza totale	6485 mm
Larghezza max.	2115 mm
Altezza di scarico	1470 mm
M.T.T.	7500 Kg
Peso veicolo	5160 Kg
Portata utile	2340 Kg 2345

Descrizione

Attrezzatura a vasca doppia marca ECOTEC modello TITANO CR-DUAL della capacità volumetrica totale di mc. 8.1 (2,5+5.6), per la raccolta la costipazione ed il trasporto IN CONTEMPORANEA DI DUE TIPOLOGIE di rifiuti. E' studiata per permettere un perfetto accoppiamento con autocompattatori a bocca universale e con stazioni fisse.

L'attrezzatura ECOTEC TITANO CR - DUAL è una macchina marcata "CE" conforme con le norme della Comunità Europea descritte nelle direttive CEE 2006/42 (e successive modificazioni e integrazioni) e alle regole prescritte dalla norma UNI 1501-1.

CONTROTELAIO (acciaio S355)

Costituito da due longheroni con sezione a "C", collegati tra loro da traverse. Posteriormente sono state rigidamente collegate due mensole le cui estremità fungono da cerniera per il ribaltamento della vasca posteriore. Altre due mensole rigidamente fissate fungono da cerniera e permettono il ribaltamento alla vasca anteriore sul lato destro. Il controtelaio è vincolato al telaio per mezzo di bulloni. La struttura estremamente robusta fa sì che le sollecitazioni siano distribuite uniformemente sull'intero telaio.

VASCHE (In acciaio S355)

L'attrezzatura è costituita da due vasche ribaltabili, una anteriore e una posteriore della capacità complessiva di mc.8,1 (2,5+5,6), in acciaio dello spessore minimo di 2 mm, sagomate con pareti esterne calandrate per renderle più rigide e idonee a sopportare il carico per cui sono progettate e consente la raccolta e la costipazione di più tipologie di rifiuti. Le vasche sono saldate in continuo e sono a perfetta tenuta stagna. La forma di entrambi i cassoni presenta una svasatura sia anteriore che posteriore, e in particolare la bocca di carico è realizzata in maniera tale da evitare fuoriuscita di rifiuti in fase di svuotamento dei cassonetti.

La vasca anteriore ha una capacità volumetrica di mc. 2,5 circa e consente la raccolta di piccoli rifiuti e l'umido. Il voltabidoni a salita verticale con attacco a pettine per bidoni da lt. 120-240-360. Tutti i movimenti del voltacassonetti sono a comando oleodinamico. Lo scarico dei rifiuti avviene mediante traslazione e ribaltamento laterale a circa 90° della vasca. I comandi di funzionamento della vasca sono posti sul lato anteriore destro. La vasca è dotata di telo di copertura per evitare la volatilità dei rifiuti.

La vasca posteriore ha una capacità di mc. 5,6. Un dispositivo articolato, pala-slitta, posto nella parte alta del cassone consente di compattare i rifiuti più pesanti ed ingombranti. Inoltre, il dispositivo funge anche da copertura per evitare la volatilità dei rifiuti. È dotata di dispositivo voltacassonetti a salita verticale con attacco a pettine per bidoni da LT. 120-240-360 e attacco DIN per cassonetti da LT. 660-1100. Lo scarico dei rifiuti avviene mediante il ribaltamento posteriore a 90° della vasca. I comandi di funzionamento del minicostipatore sono posti sul lato posteriore destro.

La compattazione dei rifiuti avviene grazie all'azione di una pala di costipazione incernierata nella parte posteriore di un carrello, che scorre su guide poste ai lati del tetto vasca.

La pala è composta da un solo elemento, il cui movimento rotatorio dall'alto verso il basso che consente di raccogliere e comprimere i rifiuti nella parte anteriore della vasca. Le parti della pala che vanno a diretto contatto con i rifiuti in fase di compattazione sono prodotte in acciaio antiusura ad elevato indice di snervamento. Il carrello scorre in guide di acciaio ed è supportato da pattini esterni e guide interne realizzate in teflon e nella fase di arretramento permette di raggiungere una compattazione di circa 4:1.

Tutti gli incernieramenti del sistema di compattazione sono autolubrificati e realizzati con boccole in bronzo sinterizzato e spinotti in acciaio C40.

L'ubicazione dei cilindri della pala è stata studiata e realizzata per garantirne la protezione contro eventuali urti, mantenendoli fuori dalla traiettoria di caduta dei rifiuti provenienti dai cassonetti. Per una maggiore garanzia di solidità e di durata, gli steli dei pistoni sono temprati e cromati a spessore.

Il ciclo di compattazione a comando manuale avviene in quattro fasi alternate che iniziano dalla posizione di completa chiusura verso il basso della pala di compattazione:

- 1 fase – Apertura della pala verso l'alto
- 2 fase - avanzamento del carrello verso la parte posteriore
- 3 fase – abbassamento della pala (rotazione verso l'interno della vasca)
- 4 fase - retrocessione del carrello (compressione con ritorno in posizione di riposo).

Cicli di lavoro: semiautomatico, manuale

Rapporto di compattazione massimo fino a 4:1

I modi di funzionamento del sistema di compattazione sono correlati alla dotazione dell'attrezzatura, nel rispetto della norma EN1501-1 in materia di sicurezza.

SISTEMA SCARICO DEI RIFIUTI

Lo scarico dei rifiuti avviene per ribaltamento a 90° dei cassoni a mezzo di cilindri oleodinamici doppio effetto (uno per la vasca anteriore e uno per la vasca posteriore), con posizione avanzata per un migliore bilanciamento dei pesi sugli assi. Per la vasca anteriore lo scarico avviene sul lato destro.

STABILIZZATORI

Durante la fase di ribaltamento della vasca posteriore la stabilità del mezzo è garantita da n.2 piedi stabilizzatori posteriori. Il loro azionamento è automatico e s'inserisce al comando di sollevamento delle vasche. Rientrano sempre automaticamente nella fase d'abbassamento delle vasche. Un piede stabilizzatore posto nella parte anteriore destra dell'attrezzatura stabilizza il mezzo in fase di scarico della vasca laterale.



IMPIANTO OLEODINAMICO

Gli impianti oleodinamici delle due vasche così come dei dispositivi delle due vasche sono indipendenti l'uno dall'altro, questo permette il lavoro simultaneo di due operatori con due diverse tipologie di rifiuto.

L'energia per la movimentazione viene prelevata dalla presa di forza del mezzo (solo a veicolo fermo) e attraverso due pompe trasmessa all'impianto idraulico dell'attrezzatura. L'impianto idraulico è costituito dai seguenti principali componenti:

- n.1 cilindro oleodinamico per il ribaltamento di ogni vasca
- cilindri oleodinamici a doppio effetto per piedi stabilizzatori
- cilindri per il voltabidoni laterale
- cilindri per il voltacassonetti posteriore
- cilindri per il dispositivo di compattazione della vasca posteriore
- serbatoio olio idraulico
- tubazioni per olio
- valvole di blocco e limitatrici di pressione

IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico è suddiviso in due parti:

1. impianto di segnalazione composto da fari posteriori, fari a luce rotante gialla, fano illuminazione zona lavoro, luci ingombro, avvisatori acustici;
2. impianto azionamento della vasca composto pulsantiera esterna del minicostipatore composto da quadro comandi esterno posteriore (lato dx) e quadro comandi posto all'interno della cabina di guida, pulsanti emergenza, dispositivi di sicurezza; pulsanti consenso per voltacassonetti. L'impianto è realizzato e cablato secondo le normative vigenti in modo da garantire la massima affidabilità.

DOTAZIONI DI SICUREZZA

La macchina è realizzata tenendo conto di tutti gli accorgimenti di sicurezza atti a ridurre tutti i rischi per gli operatori. L'attrezzatura viene fornita completa di marchio, targa e certificazione CE (DIRETTIVA 2006/42 e successive modificazioni e integrazioni)

Le sicurezze di cui le vasche è dotata sono:

- spia luminosa in cabina per segnalazione cassone alzato e piedi stabilizzatori in funzione
- spia luminosa in cabina per presa di forza inserita
- cicalino in cabina per segnalazione cassone alzato
- cicalino esterno per segnalazione retromarcia
- avvisatore acustico per comunicazione/intesa operatore autista
- puntello di sicurezza per evitare l'abbassamento del cassone nelle operazioni di manutenzione
- fano rotante omologato a luce arancio
- pulsante STOP EMERGENZA sulla pulsantiera
- valvole di blocco sui cilindri dispositivo voltacassonetti
- valvole paracaduta sui cilindri del cassone
- paracolpi in gomma posteriori
- barre laterali di protezione
- innesto PTO solo con pedale frizione premuto e freno a mano inserito
- disinnesto automatico della PTO al premere della frizione o a freno a mano disinserito
- ribaltamento della vasca solo con voltacassonetti completamente abbassato
- etichette adesive di avviso, segnalazione e istruzione
- libretto d'uso e manutenzione e catalogo ricambi

VERNICIATURA

Doppio strato di fondo epossidico e due mani incrociate di smalto poliuretano bicomponente nelle tinte richieste. A completamento viene applicato uno strato di trasparente.